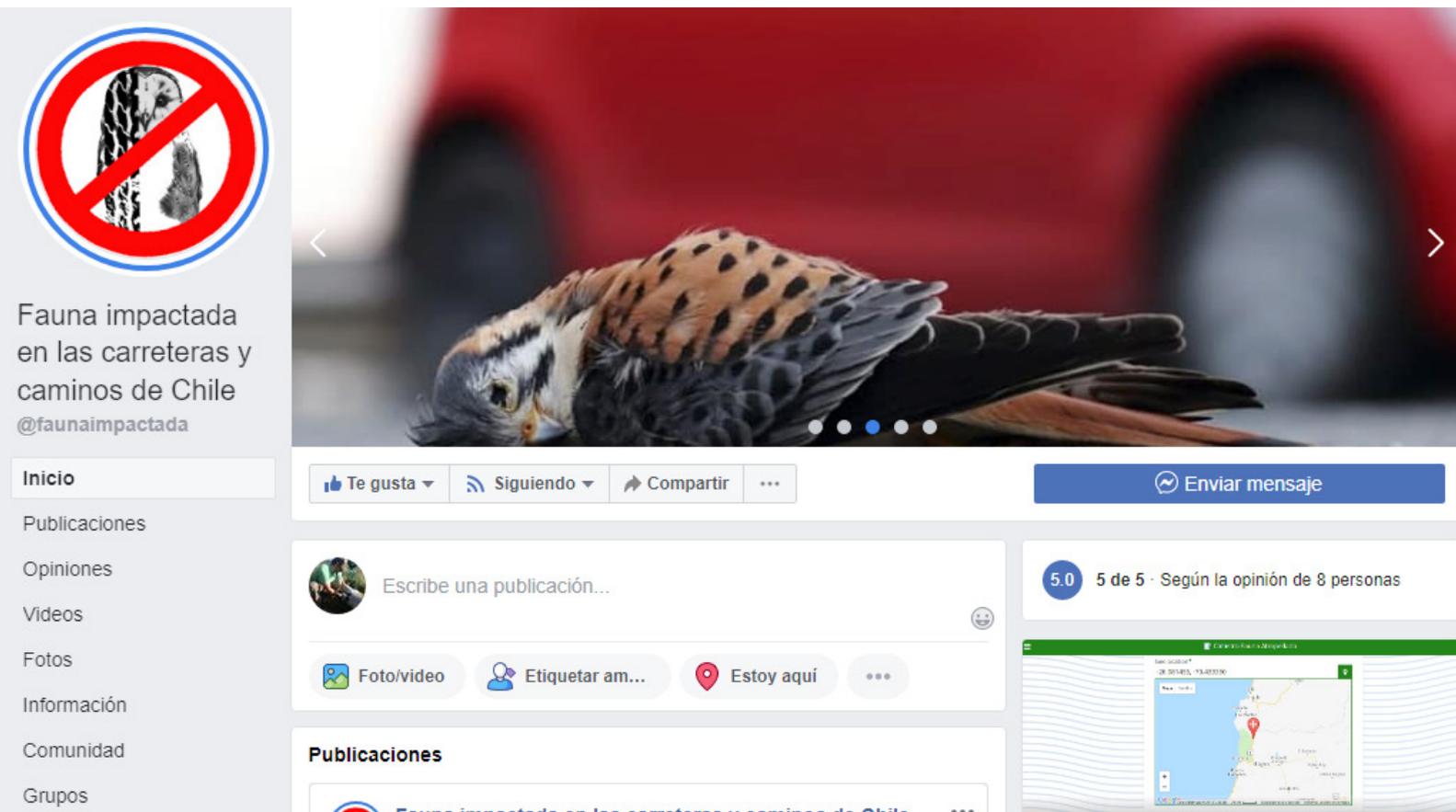




Reportaje

Fauna impactada en las Carreteras y Caminos de Chile

por by Proyecto “Fauna impactada en las Carreteras y Caminos de Chile”



El proyecto “Fauna impactada en las Carreteras y Caminos de Chile” es una iniciativa que surge bajo la necesidad de conocer el impacto que tiene el tránsito de vehículos en las carreteras y caminos sobre la fauna de vertebrados nativos (aves, reptiles, anfibios y mamíferos) ampliándose en el último tiempo a invertebrados (insectos y arácnidos). Es un proyecto que se realiza por primera vez en Chile y se enmarca dentro de la ciencia ciudadana, donde los voluntarios son fundamentales en la generación del conocimiento con miras a obtener un panorama nacional de la fauna afectada en las rutas del país.

“La base de datos del proyecto cuenta con alrededor de 2000 registros de fauna nativa atropellada en las rutas del país”

(*Chaetophractus villosus*), el chingue (*Conepatus chinga*), la lechuza (*Tyto furcata*), el tucúquere (*Bubo magellanicus*) y la culebra de cola larga (*Phylodrias chamissonis*) y aves pequeñas como el fio-fío (*Elaenia albiceps*) y la diuca (*Diuca diuca*) que además de otras, que son de poca envergadura, son rápidamente removidas por rapaces como el tiuque (*Milvago chimango*) o el aguilucho (*Geranoaetus polyosoma*) quienes, algunas veces, también mueren en su intento por alimentarse en las rutas.

Dentro del país, los datos revelan algunas zonas que presentan un grave problema ante la conservación de nuestra fauna nativa, como la zona mediterránea de Chile central, la que además de ser una zona caliente de biodiversidad, también lo es frente a la muerte de fauna por atropellamiento. Otras zonas como las cercanas a Concepción, Valdivia, Chiloé y a los Parques Nacionales Cerro Castillo y Parque Nacional Torres del Paine en la Patagonia revisten de nuestra atención y precaución mientras no se desarrollen estrategias para disminuir los atropellos. A nivel mundial las estrategias para evitar los atropellos se relacionan con medidas que buscan separar la fauna del tráfico al tiempo que, en algunos casos, también se pretende mantener la conexión del hábitat de las especies afectadas. Las medidas más solicitadas por conservacionistas son los pasos sobre nivel o bajo nivel, pero también se ha demostrado la eficiencia de reflectores y reductores de velocidad. Otras medidas que ayudan a mitigar el problema son emisores de ruido y señalética vertical.

